

1. Kematian akibat tibi naik 13% tahun lalu

KUALA LUMPUR 31 Mac - Tibi atau tuberkulosis menjadi punca utama kematian bagi kategori penyakit berjangkit dengan mencatatkan peningkatan kes kematian sebanyak 13 peratus pada tahun lepas.

Menteri Kesihatan, Datuk Seri Dr S. Subramaniam berkata, sebanyak 1,597 kes kematian disebabkan tibi dilaporkan di Malaysia pada tahun lepas iaitu meningkat sebanyak 183 kes berbanding 1,414 kes kematian pada 2012.

"Kes tibi juga meningkat pada tahun lepas iaitu sejumlah 24,071 kes dilaporkan dan ia meningkat sebanyak enam peratus atau 1,361 kes berbanding 22,710 pada tahun 2012," katanya.

Beliau berkata demikian sewaktu sidang akhbar selepas merasmikan sambutan Hari Tibi Sedunia 2014 peringkat kebangsaan yang bertemakan Mantapkan Prestasi: Ke arah Mengesan, Merawat dan Menyembuhkan Pesakit Tibi di sini hari ini.

Beliau berkata, secara nisbah seorang pesakit tibi yang aktif boleh memberi jangkitan kepada 10 orang lain sekiranya tidak mendapat rawatan lanjut dan tidak menghiraukan langkah pencegahan awal bagi menghapuskan kuman tibi.

"Sebanyak 14 peratus penyakit tibi ini merebak disebabkan oleh warga asing manakala 86 peratus lagi disebabkan oleh penduduk tempatan. Setakat ini Sabah merupakan negeri yang mencatatkan kes tibi paling banyak iaitu 4,526 kes," katanya.

Subramaniam berkata, ujian saringan kesihatan mengesan penyakit itu pada peringkat awal adalah amat penting bagi masyarakat supaya individu yang disahkan menghidap tibi boleh mendapatkan rawatan lanjut bagi memutuskan rantaian jangkitan.

"Kenal pasti penyakit tibi yang mustahak. Kalau ada batuk berterusan, tidak ada selera makan dan demam yang berterusan tanpa sebab, individu itu perlu berjumpa doktor dengan kadar segera.

"Ada keperluan untuk mendapat rawatan lanjut dan ubatan khusus untuk penyakit ini agar kuman yang boleh menjangkiti orang lain akan berkurangan dan tidak akan merebak," katanya.

Terdahulu dalam ucapan perasmiaannya, Subramaniam berkata, kementerian begitu komited terhadap usaha menangani masalah penularan penyakit tibi dalam kalangan rakyat dengan merangka beberapa pelan strategik kebangsaan seperti Program Kawalan Tibi Kebangsaan.

"Bagi memperkukuhkan Program Kawalan Tibi Kebangsaan ini, Kementerian Kesihatan telah menyediakan beberapa strategi untuk mendekati pesakit tibi yang masih tidak mendapatkan perkhidmatan rawatan yang disediakan dalam proses penyembuhan penyakit ini.

"Antaranya ialah memperluaskan perkhidmatan rawatan tibi kepada klinik-klinik swasta bagi memastikan rakyat mendapat rawatan tibi yang cepat, tepat dan cekap," katanya. - BERNAMA



Selasa, 1 April 2014

2. Hospital Shah Alam dijangka siap 24 September

KUALA LUMPUR 31 Mac - Projek pembinaan Hospital Shah Alam (HSA) dijangka siap sepenuhnya pada September tahun ini.

Timbalan Menteri Kerja Raya, Datuk Rosnah Abdul Rashid Shirlin berkata, pemaju kini menumpukan pada kerja-kerja pembelian, pemasangan dan menguji peralatan perubatan selepas pembinaan fizikal bangunan itu kini siap 100 peratus.

``Tahap kesediaan skop komponen peralatan hospital yang melibatkan kos pembinaan keseluruhan RM550.8 juta itu kini telah mencapai 86 peratus dengan kerja-kerja pemasangan masih berjalan,`` katanya pada sidang Dewan Rakyat di sini hari ini.

Rosnah berkata, daripada jumlah itu, sebanyak RM410.8 juta ialah kos kontrak semasa manakala RM140 juta merupakan bayaran kepada pemaju terdahulu yang ditamatkan kontrak pada September 2010 kerana gagal melaksanakannya mengikut jadual. - BERNAMA

3. MAHB beri keterangan klia2 kepada Jawatankuasa kira-kira Wang Negera

KUALA LUMPUR 1April - Pengarah Urusan Malaysia Airports Holdings Bhd. (MAHB), Tan Sri Bashir Ahmad Abdul Majid dan Ketua Pegawai Operasinya, Datuk Abd. Hamid Mohd. Ali hari ini memberi keterangan kepada Jawatankuasa Kira-Kira Wang Negera (PAC) tentang pelbagai isu berbangkit berhubung kelewatan pembinaan Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (klia2).

Pengerusi PAC, Datuk Nur Jazlan Mohamed berkata, walaupun klia2 adalah projek pembiayaan swasta sepenuhnya dan tidak melibatkan kerajaan, pihaknya memanggil MAHB memberi penjelasan kerana projek itu mempunyai kesan kepada kepentingan awam.

Katanya, dalam mesyuarat yang berlangsung selama tiga jam itu, pihaknya turut mengambil peluang bertanya kepada MAHB tentang perancangan dan pelaksanaan termasuk isu keselamatan dari segi struktur serta tahap kawalan keselamatan di klia2.

"Ini merupakan peluang terbaik bagi PAC daripada pihak kerajaan dan pembangkang untuk mendapatkan maklumat dalam isu klia2 secara terus daripada MAHB yang bertanggungjawab secara keseluruhan terhadap projek itu.

"Kami akan sediakan laporan untuk rakyat mengetahui perkara sebenar. Kita mahu mengikis persepsi salah tentang pembinaan klia2 kerana projek itu telah dilaporkan secara negatif oleh sebahagian media tempatan dan asing yang mungkin boleh menjejaskan imej klia2 yang penting bagi menjayakan Tahun Melawat Malaysia 2014," katanya kepada pemberita selepas mesyuarat itu di sini hari ini.

Yang turut hadir Timbalan Ketua Setiausaha (Operasi) Kementerian Pengangkutan, Datuk Yap Kin Sian.

Mengulas lanjut, kata Nur Jazlan, dalam mesyuarat tersebut, pihak MAHB memberikan alasan kelewatan dan peningkatan kos projek klia2 berlaku kerana matlamat pembinaan terminal itu telah berubah.

Katanya, perubahan itu dibuat kerana MAHB dan pihak berkepentingan menjangkakan terminal itu akan mengendalikan sehingga 45 juta penumpang setahun dalam tempoh 10 hingga 15 tahun akan datang berdasarkan pertumbuhan pesat dalam industri penerbangan tambang murah.

"Sebab itu, perubahan berlaku dari segi reka bentuk lapangan terbang. Keputusan juga dibuat untuk memindahkan lokasi terminal serta membina landasan ketiga yang tidak ada dalam pelan asal bagi menampung jangkaan peningkatan penumpang menggunakan penerbangan tambang murah," ujarnya.

Beliau berkata, pihak MAHB juga memberi jaminan bahawa kos pembinaan klia2 tidak akan melebihi RM4 bilion.

"Kalau ikut kos setiap meter persegi bagi pembinaan lapangan terbang, pembinaan KLIA2 adalah yang termurah di dunia, katanya. Menurut Nur Jazlan, PAC dimaklumkan bahawa klia2 akan mula beroperasi seperti dijadualkan iaitu pada 2 Mei ini dengan mengendalikan dua syarikat penerbangan iaitu Cebu Pacific Air dan Malindo Air untuk permulaan.

"Ini bagi membolehkan klia2

menjalankan operasi dahulu dengan trafik yang rendah supaya semua sistem dapat diuji sebelum AirAsia yang mempunyai jumlah penerbangan lebih besar berpindah kemudian ke terminal itu," katanya.

Beliau juga memberitahu, PAC akan memanggil AirAsia serta syarikat perunding dan kontraktor pembinaan klia2 memberikan keterangan kepada jawatankuasa tersebut dalam masa terdekat bagi membolehkan pihaknya menyediakan laporan yang adil.



Rabu, 2 April 2014

4. Kos pembinaan klia2 tidak lebih RM4billion

KUALA LUMPUR 1 April - Kos pembinaan Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur 2 (klia2) tidak akan melebihi peruntukan kerajaan iaitu sebanyak RM4 bilion walaupun wujud dakwaan angkanya meningkat sehingga 10 peratus.

Timbalan Menteri Pengangkutan, Datuk Ab. Aziz Kaprawi berkata, pihaknya yakin akan dapat mengekalkan kos tersebut selaras dengan jumlah yang diperuntukkan.

Menurutnya, sehingga kini, laporan akaun akhir berhubung kos pembinaan itu masih belum diterima dan adalah tidak wajar beberapa pihak tidak bertanggungjawab terus mempersoalkan perkara berkenaan.

"Kita tidak boleh bercakap tentang perkara itu (peningkatan kos sebanyak 10 peratus) kerana masih belum menerima laporan akaun akhir kos pembinaan, namun saya percaya pembinaan tersebut masih dalam bajet yang diperuntukkan.

"Tiada kenaikan seperti yang diperkatakan. Seperti saya kata, masih di bawah RM4 bilion," katanya.

Beliau berkata demikian ketika ditemui selepas merasmikan seminar dan pameran Airport Cities World 2014, di sini hari ini.

Yang turut hadir, Pengarah Urusan Malaysia Airports Holdings Bhd. (MAHB), Tan Sri Bashir Ahmad; Pengerusi Bersama United Business Media (UBM), Jeneral (B) Tan Sri Mohd. Azumi Mohamed dan Pengerusi Airport Cities, Prof. John D. Kasarda.

Dalam pada itu, beliau memberitahu, klia2 bakal beroperasi pada 2 Mei ini sementara penerbangan pertama dijadualkan pada pukul 12.30 tengah malam hari yang sama, sementara Terminal Penerbangan Tambang Murah (LCCT) akan mula ditutup pada 9 Mei.

"Penerbangan pertama membabitkan pesawat Cebu Pasific Air sementara tiga lagi pesawat penerbangan iaitu Malindo Air, Tiger Airways dan Mandala Airlines juga akan beroperasi pada hari pertama itu," ujarnya.

Dalam perkembangan lain, Ab. Aziz yakin insiden kehilangan pesawat Malaysia Airlines (MAS) MH370 tidak akan menggugat jumlah kedatangan pelancong ke negara ini.

Katanya, insiden tersebut tidak akan memberi kesan terhadap bilangan penumpang memandangkan perkara itu adalah sesuatu yang tidak dapat dijangka dan di luar kawalan seseorang.

Menurutnya, satu dunia sedang berusaha keras untuk menyelesaikan perkara itu dan yakin dunia masih percayakan Malaysia kerana kerajaan tidak pernah menyembunyikan sebarang fakta berkaitan MH370.

"Kita juga dapat lihat daripada kesungguhan Pemangku Menteri Pengangkutan, Datuk Seri Hishammuddin Tun Hussien yang tidak pernah gagal hadir dalam sidang akhbar untuk menjelaskan perkembangan terkini siasatan.

"Begitu juga dengan komitmen Perdana Menteri, Datuk Seri Najib Tun Razak yang akan melakukan lawatan kerja ke Pangkalan Udara Pearce, Perth, Australia bagi melihat sendiri perjalanan operasi pencarian pesawat," katanya.



Sabtu, 5 April 2014

5. Audit: Pemantauan kurang teliti factor kos meningkat RM74.33JUTA

KUALA LUMPUR 7 April - Projek Membaik Pulih dan Menaik Taraf Jalan Alor Setar-Kuala Nerang-Durian Burung yang kos asal bernilai RM246.20 juta mengambil tempoh tambahan tiga tahun dari tarikh kontrak asal untuk disiapkan ekoran pemantauan dan perancangan kurang teliti.

Menurut Laporan Ketua Audit Negara Siri 1 2013 yang dibentangkan di Dewan Rakyat hari ini, kelewatan itu menyebabkan kos keseluruhan projek meningkat sebanyak RM74.33 juta menjadikan jumlah keseluruhan sebanyak RM354.33 juta.

"Antara sebab projek ini mengambil masa sehingga tiga tahun untuk disiapkan adalah kerana berlakunya kelewatan dalam proses pengambilan balik tanah dan pengalihan utiliti.

"Dari aspek pengurusan projek, Audit mendapati pentadbiran kontrak dalam urusan bayaran pendahuluan, bon pelaksanaan dan bayaran kemajuan telah mematuhi peraturan. Namun berlaku kelemahan seperti kelewatan memuktamadkan rundingan harga dengan kontraktor, lewat menguatkuasakan arahan mengosongkan tapak terhadap pemilik premis serta kerja pembinaan yang tidak memuaskan," menurut laporan itu.

Projek itu sepatutnya siap pada 17 September 2009 tetapi hanya siap pada 28 Oktober 2012. -
BERNAMA



Ahad, 6 April 2014

6. Kerajaan rugi RM1.2b

KUALA LUMPUR 5 April - Kerajaan terpaksa menanggung kerugian sebanyak RM1.2 bilion akibat sindiket penyeludupan petrol dan diesel bersubsidi dalam tempoh lima tahun ini.

Timbalan Pengarah (Penguatkuasa) Kementerian Perdagangan Dalam Negeri, Koperasi dan Kepenggunaan (KPDNKK), Datuk Iskandar Halim Sulaiman berkata, masih terdapat kebocoran tahap serius bagi diesel bersubsidi menyebabkan perbelanjaan tahunan kerajaan meningkat dua kali ganda dalam tempoh itu.

Jelasnya, ketirisan itu amat ketara selepas pihaknya meneliti semula kenaikan kadar sebenar penggunaan bahan api dan kenaikan kos akibat pertukaran mata wang.

Katanya, kerajaan memperuntukkan RM4.03 bilion pada 2010 untuk subsidi diesel sahaja dan angka itu meningkat lebih dua kali ganda kepada RM9.92 bilion pada tahun lalu.

Menurut Iskandar, peningkatan secara mendadak penggunaan dua sumber bahan api itu yang dilihat luar biasa sepanjang tempoh itu mengakibatkan kementerian menanggung kerugian sebanyak RM1.2 bilion.

Siasatan kami mendapati terdapat aktiviti yang berkaitan penyeludupan diesel atau penyalahgunaan subsidi diesel oleh sindiket.

Kumpulan ini termasuk mereka yang terlibat dalam melenyapkan subsidi diesel di stesen minyak selain tindakan pemborong dan peniaga yang terlibat dalam aktiviti mengisi minyak kapal di pelabuhan," kata beliau dipetik dalam laporan akhbar The New Straits Times (NST), hari ini.

Tambah Iskandar, di setiap negeri terdapat kira-kira empat atau lima sindiket yang bermaharajalela dengan terdapat 3,291 stesen minyak di seluruh negara namun adalah tidak adil untuk menuduh semua pemilik stesen minyak bersekongkol dengan mereka.

Bagaimanapun katanya, kementerian telah menyenaraipendek stesen minyak yang dilihat berisiko tinggi dan memantau operasi stesen berkenaan dengan teliti.

Dalam perkembangan sama, beliau berkata, pihaknya turut mengambil tindakan terhadap peniaga berskala besar mahupun kecil yang turut terlibat dalam penyeludupan jualan secara kecil-kecilan kepada pembeli dari negara jiran.

Tindakan undang-undang itu diambil secara menyeluruh termasuk mereka (peniaga) yang mempunyai lesen di bawah kementerian sehinggalah individu yang mengubahsuai motosikal supaya mampu menampung 50 hingga 60 liter diesel," jelasnya.

Katanya, pesalah boleh diambil tindakan di bawah Akta Kawalan Bekalan 1961.

Kementerian juga sedang mengkaji Akta Kawalan Bekalan selain turut meneliti untuk mengenakan hukuman lebih berat pada masa akan datang. Buat masa ini, pesalah juga boleh disabitkan kesalahan di bawah Akta Anti Pengubahan Wang Haram," katanya.



Ahad, 6 April 2014

7. Diesel seludup RM8.3juta dirampas

KUANTAN 5 April - Kementerian Perdagangan Dalam Negeri, Koperasi dan Kepenggunaan (KPDNKK) berjaya merampas kira-kira 1.34 juta liter diesel bersubsidi yang cuba diseludup ke luar negara dalam Ops Diesel East Coast 1 (ODEC1) di Pelabuhan Kuantan, Tanjung Gelang di sini, tengah malam tadi.

Operasi pukul 12 tengah malam itu membabitkan nilai rampasan bernilai kira-kira RM8.3 juta iaitu merangkumi minyak diesel bersubsidi, kapal dan lori tangki.

Pengarah Bahagian Penguatkuasanya, Mohd.Roslan Mahayudin berkata, operasi dengan kerjasama Pasukan Petugas Khas Jabatan Peguam Negara itu turut menahan 12 warga asing berusia lingkungan 35 hingga 50 tahun termasuk kapten kapal tersebut.

Menurut beliau, pihaknya juga membekukan sebanyak 15 akaun bank berjumlah RM2.9 juta milik syarikat dan anggota sindiket yang juga warga tempatan kerana melakukan kesalahan di bawah Akta Pengubahan Wang Haram.

Kita telah membuat intipan dan risikan selama tiga minggu sebelum melakukan tangkapan tersebut. Ini juga merupakan antara rampasan yang terbesar di dalam negara," katanya dalam sidang akhbar, di sini hari ini.

Menurut beliau, modus operandi sindiket itu ialah dengan membeli minyak diesel subsidi daripada stesen minyak dan nelayan sebelum dikumpulkan di stor minyak yang terletak di dalam pelabuhan tersebut.

Selepas minyak diesel dikumpulkan, mereka akan menjual kepada kapal untuk diseludup ke luar negara antaranya Vietnam, Hong Kong dan Singapura," ujarinya.

Mohd. Roslan berkata, pihaknya kini sedang menyiasat ahli sindiket yang merupakan warga tempatan dan percaya akan dapat menahan mereka tidak lama lagi.

Kita telah mengenal pasti beberapa individu terlibat dan akan mengambil tindakan sewajarnya," katanya.

Kata Mohd. Roslan, kes tersebut disiasat di bawah Akta Kawalan Bekalan 1961 bagi perseorangan dan boleh didenda RM100,000 atau tiga tahun penjara manakala bagi syarikat pula denda RM250,000.

Sementara itu, mengulas kejayaan tersebut, Menteri Perdagangan Dalam Negeri, Koperasi dan Kepenggunaan, Datuk Seri Hasan Malek berkata, operasi khas tersebut adalah yang keempat dilakukan pihak KPDNKK sejak November tahun lalu di utara dan selatan Semenanjung.

Menurut Hasan, kegiatan penyelewengan diesel dan petrol bersubsidi itu dikesan didalangi secara sindiket dan terancang oleh pihak yang tidak bertanggungjawab bagi mengaut keuntungan dengan nilai jutaan ringgit.

Operasi membanteras penyelewengan dan penyeludupan diesel serta petrol ini akan sentiasa diteruskan dengan melibatkan Pantai Timur yang merupakan kawasan pemindahan dan pemunggahan barang-barang dagang-an di bawah Zon Perdagangan Bebas," katanya kepada pemberita selepas Melancarkan Kempen Penurunan Harga Fasa Dua di Pasar Raya TF Value Mart, Port Dickson, hari ini.

Tambahnya, pihak kementerian juga akan terus berganding bahu dengan agensi-agensi serta bahagian penguatkuasaan dalam menangani isu penyelewengan diesel dan petrol di dalam negara.

Kita akan menguatkuasakan undang-undang di bawah Akta Kawalan Bekalan 1961 yang mana mereka akan disabitkan kesalahan boleh didenda RM100,000 atau tiga tahun penjara bagi orang perseorangan dan RM250,000 bagi syarikat jika didapati bersalah.

Pengusaha syarikat dan pihak yang dilesenkan oleh kementerian seharusnya mengurus niaga bahan petroleum dengan lebih peka, jujur dan beretika serta tidak mengambil kesempatan dalam menjalankan aktiviti perniagaan," tegasnya.



Isnin, 7 April 2014

8. Jabatan Insolvensi perlu lebih efisien

KUALA LUMPUR 6 April - Usul penubuhan khidmat guaman secara percuma bagi membantu golongan muflis berdaftar dilihat sebagai satu langkah baik namun Jabatan Insolvensi negara perlu lebih efisien dalam mencari lebih banyak kaedah bagi melepaskan golongan muflis daripada kepompong tersebut.

Ketua Aktivis Persatuan Pengguna Islam Malaysia (PPIM), Datuk Nadzim Johan berkata, khidmat guaman percuma bagi membantu golongan muflis berdaftar itu sepatutnya sudah lama ditubuhkan.

"Inisiatif ini harus difikirkan sejak dahulu lagi supaya ramai mangsa tidak mengalami kesukaran berdepan dengan cabaran dan kesukaran apabila diisytiharkan muflis.

"Kita perlu sedar, hanya sebilangan kecil golongan muflis negara ini yang mampu melepaskan diri daripada kepompong berkenaan namun sebilangan besar masih diisytiharkan muflis sehingga kini," katanya ketika dihubungi Utusan Malaysia di sini hari ini.

Katanya, Jabatan Insolvensi perlu mengambil serius perkara ini dan usulkan kepada kementerian supaya usaha mengurangkan golongan muflis dimasukkan ke dalam piagam pelanggan mereka.

"Kita boleh lihat tiada sebarang usaha atau perancangan dilakukan bagi membantu golongan muflis ini bebas daripada masalah tersebut dan kembali memberi manfaat kepada negara dari segi ekonomi, sosial dan sebagainya.

"Masyarakat pula sering berfikir seseorang itu sudah menemui jalan mati dan sudah tidak boleh dibantu apabila diisytiharkan muflis walaupun sesetengahnya adalah mangsa akibat menjadi penjamin dan teraniaya, sekali gus memberikan tekanan kepada golongan itu," katanya.

Persepsi ini perlu diubah kerana mereka masih berpeluang kembali kepada kehidupan biasa sekiranya pihak jabatan berfikir lebih kreatif dan memperbanyakkan cadangan bagi membantu mereka untuk melepaskan diri daripada belenggu muflis," katanya.

Semalam, Pengerusi Sekretariat Bebas Muflis, Datuk Sohaimi Shahadan menyarankan agar Jabatan Insolvensi Malaysia segera menubuhkan khidmat guaman secara percuma supaya dapat membantu golongan muflis yang berdaftar keluar daripada kepompong tersebut kerana mereka memerlukan kos yang tinggi untuk mendapatkan khidmat peguam.



Isnin, 7 April 2014

9. Sarawak peroleh RM7.2b setahun hasil eksport kayu

KUCHING 6 April - Sarawak memperoleh hasil pendapatan daripada eksport kayu dan produk berasaskan kayu bernilai RM7.2 bilion setahun.

Menteri Sumber Manusia dan Alam Sekitar II negeri, Datuk Amar Awang Tengah Ali Hassan berkata, industri perkayuan juga memberi peluang pekerjaan kepada 100,000 rakyat di negeri ini.

Beliau berkata, kerajaan negeri melalui anak syarikat, Perbadanan Kemajuan Perusahaan Kayu Sarawak (Pusaka) yang dipertanggungjawab membangunkan industri berasaskan kayu amat mengambil berat terhadap kemajuan dalam industri berkenaan.

Katanya, sejak Pusaka ditubuhkan 40 tahun lalu, industri perkayuan telah melalui proses transformasi mengikut arus perkembangan semasa dan keadaan persekitaran.

"Pusaka kini telah menjadi sebuah organisasi yang lebih matang dan cukup berwibawa untuk memimpin pembangunan industri perkayuan di Sarawak.

"Adalah didapati bahawa nilai eksport kayu dan produk barangan kayu Sarawak menyumbang RM7.2 bilion setahun dan memberi peluang pekerjaan kepada 100,000 orang secara langsung dan tidak langsung," ujarnya.

Beliau berkata demikian dalam teks ucapan yang dibacakan oleh Menteri Muda Pembangunan Industri (Pelaburan dan Promosi) negeri, Datuk Julaihi Narawi pada Majlis Penghargaan Media 2014 di sebuah hotel di sini malam tadi.

Yang turut hadir, Presiden Persatuan Wartawan Kuching (KDJA), Sulok Tawie; Presiden Persatuan Jurufoto Media Sarawak (SPPA), Mohd. Radzi Bujang dan Pengurus Besar Pusaka, Datuk Sarudo Hoklai.

Majlis tersebut diadakan khas bagi mengeratkan hubungan antara media dengan kakitangan Pusaka, selain menghargai jasa wartawan yang membantu menaikkan imej dan reputasi perbadanan itu dengan laporan berita yang positif.

Mengulas lanjut, Awang Tengah yang merupakan Pengerusi Lembaga Pengurusan Pusaka berkata, pelbagai kejayaan telah dicapai oleh organisasi itu sejak penubuhannya pada 1973, hasil daripada publisiti yang disiarkan oleh pihak media.

"Selain industri perkayuan, kerajaan negeri turut mempertanggungjawabkan Pusaka dengan bidang tugas lain dan antara projek terbesar diberikan ialah mengendalikan Hab Halal Tanjung Manis di Sarikei sebagai sebuah pusat pertumbuhan penting di kawasan pembangunan Wilayah Tengah, Koridor Tenaga Diperbaharui Sarawak (SCORE).



Rabu, 9 April 2014

10. Kontraktor diberi tempoh 2 bulan

PUTRAJAYA 8 April - Kerajaan memberi tempoh selama dua bulan lagi kepada kontraktor pembinaan Empangan Paya Peda di Besut, Terengganu untuk menyiapkan projek yang tergendala sejak lapan bulan lalu atau berdepan dengan tindakan tegas.

Menteri Pertanian dan Industri Asas Tani, Datuk Seri Ismail Sabri Yaakob berkata, projek tersebut yang sepatutnya siap September tahun lalu itu mengalami kelewatan disebabkan kegagalan kontraktor menepati terma kontrak.

Beliau berkata, kontraktor tersebut telah memohon sebanyak dua kali untuk menyambung semula tempoh menyiapkan projek tersebut namun pihaknya hanya meluluskan satu permohonan dan projek itu perlu disiapkan pada Jun ini.

"Kita telah mengambil tindakan awal sejak Laporan Ketua Audit Negara 2013 mendedahkan kelewatan projek ini dengan menubuhkan sebuah jawatankuasa siasatan sendiri bagi menyiasat isu ini malah Timbalan Ketua Setiausaha kementerian (Datuk Raihan Sharif) telah membuat lawatan ke tapak itu untuk memantau.

"Saya sendiri telah mengadakan mesyuarat berhubung isu ini dan mendengar penjelasan mengenai kelewatan projek pembinaan empangan tersebut. Saya telah mengeluarkan arahan kepada kontraktor berkenaan supaya mempercepatkan projek ini," katanya.

Beliau berkata demikian dalam sidang akhbar selepas merasmikan majlis pelancaran Kempen Peliha-ralah Tanah Kita dan Buku Garis Panduan Pembangunan Pertanian di Tanah Bercerun di bangunan Kementerian Pertanian dan Industri Asas Tani, di sini hari ini.

Utusan Malaysia semalam melaporkan Jawatankuasa Kira-Kira Wang Negara (PAC) akan memanggil lima kementerian dan dua jabatan kerajaan untuk memberikan penjelasan berhubung laporan yang diumumkan Ketua Audit Negara itu.

Menurut Pengerusinya, Datuk Nur Jazlan Mohamed, salah satu kementerian yang akan dipanggil adalah Kementerian Pertanian dan Industri Asas Tani berhubung kelewatan pembinaan Empangan Paya Peda.

Dalam pada itu, Ismail Sabri berkata, kontraktor terbabit telah diberikan tempoh masa secukupnya sehingga bulan Jun ini untuk mengambil tindakan susulan terhadap kelewatan itu.

"Sebenarnya kontraktor ini ada meminta sambungan masa lagi ketika mesyuarat baru-baru ini tetapi saya tidak setuju. Kalau mereka lewat dari tarikh yang telah ditetapkan, mungkin kontrak yang telah diberikan dibatalkan dan kita serahkan projek ini kepada syarikat lain, namun kuasa membatalkan kontrak ini masih tertakluk kepada Kementerian Kewangan.

"Daripada segi penalti yang akan dikenakan pula adalah sebanyak RM50,000 sehari selepas tarikh akhir projek ini perlu disiapkan dan kita tidak akan berkompromi lagi," katanya.

Ditanya punca kegagalan kontraktor terbabit menyiapkan projek itu, Ismail Sabri berkata, syarikat itu mendakwa keadaan cuaca yang tidak menentu menjadi penyebab.

"Bagaimanapun, kita dapati masalah syarikat ini ialah akibat kekurangan pekerja, peralatan dan mesin untuk menyiapkan projek. Lebih 80 peratus sudah disiapkan dan sekiranya mereka dapat mengatasi masalah ini, ia mampu disiapkan pada Jun ini," katanya.

Projek empangan tersebut yang berharga RM333 juta mampu menakung 168 juta meter padu air dan mula dibina pada 2010 bagi membantu pesawah serta petani di kawasan tersebut meningkatkan hasil pertanian.

Empangan yang terletak di Kilometer 1.5, Hulu Angga Barrage dan 17 kilometer dari Jerteh serta melibatkan kawasan seluas 77 kilometer persegi itu berfungsi sebagai kawasan tadahan dan takungan air sekali gus membantu mengurangkan risiko kemarau dan banjir.

Utusan Malaysia difahamkan kelewatan projek itu tidak memberi kesan kepada nilai projek tersebut tetapi menjejaskan petani setempat dalam meningkatkan pengeluaran hasil tanaman.



Rabu, 9 April 2014

11. RM180.54 juta selenggara sekolah seluruh negara

KUALA LUMPUR 8 April - Kementerian Pendidikan menerima peruntukan sebanyak RM180.54 juta tahun ini bagi tujuan penyelenggaraan, membaik pulih dan kerja tanah untuk sekolah-sekolah di seluruh negara.

Timbalan Menteri Pendidikan II, P. Kamalanathan berkata, peruntukan yang diluluskan itu hanya kira-kira 10 peratus daripada jumlah keseluruhan permohonan kementerian sebanyak RM1.7 bilion.

"Oleh yang demikian, permohonan penyelenggaraan diputuskan berdasarkan kemampuan kewangan yang ada serta tahap kerosakan kerana sekolah dalam senarai diselenggarakan adalah terlalu banyak," katanya dalam sidang Dewan Rakyat hari ini.

Beliau menjawab soalan Khoo Soo Seang (BN-Tebrau) yang ingin tahu mengapa sesetengah sekolah menghadapi masalah memohon projek penyelenggaraan kecil dan bekalan meja serta kerusi.

Menurut Kamalanathan, permohonan keperluan kerusi dan meja di sekolah diselaraskan di peringkat Pejabat Pendidikan Daerah (PPD) atau Jabatan Pendidikan Negeri sebelum dikemukakan kepada kementerian.

"Agihan berdasarkan keutamaan, kritikal dan tertakluk kepada jumlah siling peruntukan yang disediakan pada tahun semasa," katanya.



Rabu, 16 April 2014

12. RM1.5b bangunkan pejabat LGM

KUALA LUMPUR 15 April - Lembaga Getah Malaysia (LGM) bakal memiliki kompleks penyelidikan getah serba lengkap dengan kos sebanyak RM1.5 bilion di Sungai Buloh, Selangor yang dijangka siap pada 31 Ogos 2018.

Ketua Pengarah LGM, Datuk Dr. Salmiah Ahmad (gambar) berkata, pembinaan kompleks tersebut di kawasan seluas 216.51 hektar melibatkan pembangunan lima kemudahan termoden dan canggih termasuk mewujudkan makmal penyelidikan bersepadu bagi menjalankan ujian tayar kenderaan.

Beliau berkata, setakat ini makmal tersebut merupakan satu-satunya di rantau ASEAN yang menjalankan ujian terhadap ketahanan tayar.

Sebenarnya, LGM telah menjalankan ujian tayar ini sejak 1970-an tetapi memandangkan permintaan yang semakin meningkat, kita berharap peruntukan yang diluluskan menerusi pemantauan aset dapat membantu LGM menjalankan penyelidikan terutama ujian tayar dengan lebih sistematik pada masa hadapan.

Dalam masa sama, kemudahan ini juga membolehkan LGM menjalankan kajian untuk membantu pekebun-pekebun kecil di negara ini meningkatkan pendapatan mereka," katanya selepas majlis perasmian Persidangan Ekonomi Getah Kebangsaan 2014 di sini hari ini.

Yang turut hadir, Pengerusi LGM, Datuk Ahmad Hamzah dan Timbalan Ketua Pengarah (Penyelidikan dan Inovasi) LGM, Dr. Mohd. Akbar Md. Said.

Kompleks tersebut turut menempatkan ketiga-tiga pusat kajian dan pengurusan LGM yang sebelum ini terletak di Bangunan Getah Asli, Jalan Ampang, Jalan Jelatek dan Sungai Buloh.

Persidangan kali ini bertemakan Industri Getah: Perkembangan Terkini yang menghimpunkan 160 peserta terdiri daripada ahli-ahli akademik, wakil-wakil industri dan agensi-agensi kerajaan.

Dalam pada itu, menurut Dr. Salmiah, Malaysia akan terus bekerjasama dengan Thailand dan Indonesia di bawah International Tripartite Rubber Cooperation (ITRC) bagi memastikan harga getah berada pada paras yang lebih menguntungkan untuk pekebun kecil.

Di peringkat domestik pula, kementerian sentiasa bekerjasama dengan LGM untuk mewujudkan rantaian pemasaran alternatif di dalam negeri untuk pengeluaran getah pekebun kecil supaya mereka memperoleh harga peringkat ladang yang berpatutan," ujar beliau.



Khamis, 17 April 2014

13. Kontrak MoU RM1.86b dimeterai

KUALA LUMPUR 16 April - Pameran Perkhidmatan Pertahanan Asia (DSA) 2014 masuk hari kedua hari ini dengan menyaksikan majlis menandatangani kontrak perolehan bekalan senjata dan kelengkapan serta memorandum persefahaman (MoU), surat setuju terima (LOA) dan surat hasrat (LOI) bernilai RM1.86 bilion.

Sebanyak 10 kontrak bernilai RM737 juta ditandatangani melibatkan pihak Kementerian Pertahanan dan syarikat-syarikat industri pertahanan dari luar negara dan tempatan.

Majlis disaksikan Menteri Pertahanan, Datuk Seri Hishammuddin Tun Hussein; timbalannya, Datuk Abdul Rahim Bakri dan Ketua Setiausaha Kementerian, Datuk Seri Dr. Ismail Ahmad.

Kontrak berkenaan melibatkan kerajaan dengan SME Ordnance Sdn. Bhd. (dua), Destini Prima Sdn. Bhd. (dua), BHIC Aeroservices Sdn. Bhd., Global Turbine Asia Sdn. Bhd., Peluang Kristal Sdn. Bhd., Satria Bumi Sdn. Bhd., LTAT Communications Technologies Sdn. Bhd. dan AirAsia Berhad.

Dalam pada itu, kerajaan turut menandatangani lima LOA bernilai RM202 juta bersama DRB Hicom Defence Technologies Sdn. Bhd. (DRB Hicom), Zetro Services Sdn. Bhd., Chulia Facilities Management Sdn. Bhd. dan Malaysia Airlines (MAS).

Kementerian turut menandatangani enam LOI bernilai RM921 juta bersama Airod Sdn. Bhd. (dua) dan Sapura LTAT Communications Technologies Sdn. Bhd.

Sementara itu, empat MoU ditandatangani antara WJ Towell & Co bersama Kerajaan Kesultanan Oman serta Ekral Mega (M) Sdn. Bhd. dan DRB Hicom bersama Bell Helicopters serta AM General.



Khamis, 17 April 2014

14. TNB belanja RM29.2juta

SEREMBAN 14 April - Sebanyak RM29.2 juta dibelanjakan oleh Tenaga Nasional Berhad (TNB) untuk menaik taraf bekalan elektrik ke Gugusan Felda Palong sejak tahun lalu hingga 2017.

Menteri Besar, Datuk Seri Mohamad Hasan berkata, sebanyak lima projek bernilai RM3.56 juta telah dilaksanakan dan siap tahun lalu. Beliau berkata, ini melibatkan kerja-kerja menukar kabel lama dan suntikan kabel baharu di Palong 2 hingga 11.

Sebanyak dua projek sedang dilaksanakan tahun ini dan tahun depan melibatkan perbelanjaan RM9.94 juta.

Sebanyak RM15.7 juta telah diluluskan untuk 2017 bagi menyediakan sumber bekalan 33 kilovolt (kV) dengan extension PMU Bahau," katanya ketika menjawab soalan lisan Datuk Lilah Yasin (BN-Palong) dalam sidang Pertama Penggal Kedua Dewan Undangan Negeri (DUN) Ke-13 di sini hari ini.

Lilah bertanya tentang rancangan kerajaan bagi mengatasi masalah voltan rendah di Gugusan Felda Palong.

Mohamad menjelaskan, TNB akan mengenal pasti dan mengukuhkan sistem bekalan elektrik di mana-mana kawasan yang mengalami kadar voltan rendah di bawah paras ditetapkan.



Khamis, 17 April 2014

15. Pusat Biotek Herba RM80j terbiar

RAUB 16 April - Majlis Pemba-ngunan Wilayah Ekonomi Pantai Timur (ECERDC) diminta menyelenggarakan semula operasi Pusat Biotek Herba di Taman Teknologi Malaysia (TPM) Hulu Sungai di sini supaya peranannya lebih relevan dalam menghasilkan herba untuk produk antarabangsa.

Pengerusi Jawatankuasa Koperasi, Keusahawanan dan Kepenggunaan negeri, Datuk Shahiruddin Ab. Moin berkata, pusat bernilai RM80 juta itu terbiar begitu sahaja dan diibaratkan seperti projek gajah putih.

Menurut beliau, ECERDC sepatutnya bertanggungjawab untuk pengoperasian pusat itu selepas dilancarkan dan sehingga kini kawasan berkenaan terbiar tanpa ada satu pun produk herba malahan merugikan pelaburan yang banyak untuk projek tersebut.

Tambahnya, penubuhan pusat itu boleh memberi impak tranformasi dalam bidang pembangunan dan teknologi dalam penghasilan produk herba bagi menambah nilai pasaran setanding dengan pelbagai produk lain di peringkat antarabangsa.

Kita kecewa kerana sehingga ini pusat berkenaan antara yang kedua terbesar di negara ini terbiar tanpa penyelenggaraan rapi untuk produk herba selain peluang pekerjaan yang boleh diceburi penduduk setempat termasuk menyemarakkan penyelidikan per-ubatan berasaskan tumbuhan di peringkat antarabangsa.

Kerajaan negeri berharap ECERDC yang dipertanggungjawabkan melaksanakan segera operasi pusat itu dan tidak mahu penduduk daerah ini tertanya-tanya mengenai status projek ini selain boleh memberi peluang pekerjaan dan pembangunan keusahawanan," katanya.

Beliau berkata demikian kepada pemberita selepas menyampaikan wang tunai dan sijil penghargaan kepada pelajar cemerlang peperiksaan Sijil Pelajaran Malaysia (SPM), anjuran Juara Empower ECER Raub di sini kelmarin.

Menurut Shahiruddin, pusat itu dibina bersebelahan dengan hutan hujan tropika Banjaran Titiwangsa bertujuan menjalankan kegiatan penerokaan bioteknologi tumbuhan daripada sumber asli di kawasan berkenaan tanpa memusnahkan ekosistem sedia ada.

Katanya, pusat itu turut dilengkapi dengan peralatan dan mesin untuk memproses hasil tumbuhan termasuk bahan mentah, mesin mengekstrak dengan kapasiti 1,500 liter, mesin mengkapsul secara automatik dan mesin uncang.

Projek ini memfokuskan tentang penghasilan produk herba, secara tidak langsung membawa Malaysia ke satu dimensi penjanaan kekayaan yang tidak sepenuhnya bergantung kepada sumber yang kekal.

Ini selari dengan aspirasi kerajaan negeri menerusi pusat ini menyediakan prasarana bagi pemprosesan herba untuk tujuan komersial serta membantu usahawan bioteknologi melalui khidmat saintifik dan nasihat," katanya.

Katanya, pengoperasian semula pusat itu oleh ECERDC memang tepat dan selari dengan misi agensi berkenaan untuk meningkatkan taraf hidup penduduk luar bandar dalam sektor pekerjaan dan keusahawanan selari dengan manifestasi pembangunan.



Ahad, 20 April 2014

16. Mara tawar RM700,000

PERMATANG PAUH 19 April - Kerajaan menerusi Majlis Amanah Rakyat (Mara) negeri memperuntukkan sebanyak RM700,000 sebagai bantuan awal kepada pelajar bumiputera di negeri ini untuk melanjutkan pengajian di institusi pengajian tinggi swasta (IPTS).

Pengarah Mara negeri, Yahaya Sani berkata, pelajar yang menghadapi masalah kewangan boleh memohon bantuan berkenaan di ibu pejabat Mara negeri.

"Setiap pelajar akan diberikan RM2,500 untuk tujuan itu dan pada tahun ini kita menawarkan bantuan kepada 350 pelajar," katanya.

Beliau berkata demikian dalam sidang akhbar selepas menghadiri majlis perasmian Karnival Pendidikan Mara 2014 yang dirasmikan Ahli Dewan Undangan Negeri (ADUN) Bertam, Shariful Azhar Othman, di sini hari ini.

Karnival berkenaan disertai sebanyak 74 buah IPTS yang membuka ruang pameran untuk mendedahkan lepasan Sijil Pelajaran Malaysia (SPM) mengenai kursus pengajian yang ditawarkan institusi masing-masing.

Mengulas lanjut, Yahaya berkata, setakat ini sebanyak 120 pelajar menerima bantuan itu melibatkan pembiayaan berjumlah RM300,000.

Tambahnya, bantuan itu bertujuan memastikan lebih ramai pelajar bumiputera menyambung pelajaran ke peringkat lebih tinggi selepas SPM dan tidak memasuki alam pekerjaan pada usia muda.

Sementara itu, Shariful Azhar berkata, penganjuran program berkenaan memberi manfaat dan pendedahan kepada lepasan SPM terutama yang tidak berjaya mendapat tempat di universiti awam.

"Persaingan untuk memasuki universiti awam pada hari ini semakin sengit dan tempat yang ditawarkan begitu terhad. Namun, pelajar perlu didedahkan dengan peluang pengajian lain terutama di IPTS yang juga mempunyai kualiti pengajian yang bagus dan diakui di peringkat antarabangsa," katanya.



Ahad, 20 April 2014

17. 10% daripada 200 orang tinggal tabiat merokok

PULAU PINANG 19 April - Hanya 10 peratus daripada sebanyak 200 perokok berjaya meninggalkan tabiat buruk itu selepas mengikuti program pemulihan di klinik berhenti merokok di seluruh negeri ini.

Antara punca yang dikenal pasti majoriti mereka gagal melepasi tempoh enam bulan yang ditetapkan adalah tiada disiplin diri, sukar mengawal ketagihan dan kurang kesungguhan untuk berhenti merokok.

Pengarah Kesihatan negeri, Datuk Dr. Lailanor Ibrahim berkata, berlaku beberapa simptom kepada perokok tegar seperti kurang bertenaga dan mudah mengantuk apabila tidak merokok dalam tempoh lama yang menyebabkan mereka sukar meninggalkan tabiat itu.

"Sebenarnya tiada istilah terlewat untuk berhenti merokok kerana kebanyakan yang mendapatkan rawatan terdiri daripada individu berusia 40 tahun ke atas dan mereka terpaksa berbuat demikian atas faktor kesihatan.

"Selain itu ada juga perokok muda berniat berhenti merokok kerana tidak mampu membayar harga rokok yang semakin meningkat, bagaimanapun peratusan mereka amat kecil," katanya kepada pemberita selepas menyaksikan pelancaran Tempat Kerja Bebas Asap Rokok di Pejabat Suruhanjaya Pencegahan Rasuah Malaysia (SPRM) negeri, di sini semalam.

Yang turut hadir, Pengarah SPRM negeri, Datuk M. Samarajoo.

Lailanor berkata, terdapat sebanyak 12 klinik berhenti merokok di seluruh negeri yang dikendalikan pakar perubatan keluarga secara percuma dan perokok biasanya diberi gula-gula nikotin untuk mengawal ketagihan selain sesi kaunseling.

Dalam perkembangan berkaitan beliau berkata, Jabatan Kesihatan negeri dalam proses mencadangkan zon larangan merokok dalam premis yang terletak di kawasan bandar warisan kepada Kementerian Kesihatan dan kerajaan negeri.

Menurut beliau, pihaknya masih berunding dengan pelbagai pertubuhan peniaga, hotel, pengusaha restoran nasi kandar termasuk pemilik pub dan menjangka kawasan terlibat dapat digazet sebelum akhir tahun ini.



Ahad, 20 April 2014

18. MOSTI naif dakwaan salah guna dana geran R&D RM1.152bilion

ALOR GAJAH 20 April - Kementerian Sains, Teknologi dan Inovasi (MOSTI) hari ini menafikan dakwaan berlaku salahguna dana geran berjumlah RM1.152 bilion yang disalurkan bagi tujuan penyelidikan dan pembangunan (R&D).

Timbalan menteri berkenaan, Datuk Dr Abu Bakar Mohamad Diah berkata semua peruntukan bagi dana R&D tersebut diberikan kepada penyelidik atau pemohon melalui prosedur ketat.

Katanya, permohonan diluluskan jawatankuasa penilaian yang dianggotai golongan pakar dan profesional dalam bidang tertentu.

Penyelidik dan pemohon dana terbabit juga perlu mengikut prosedur seperti mengemukakan kertas cadangan yang lengkap dan perlu melakukan pembentangan pada jawatankuasa penilaian, kata beliau.

"MOSTI langsung tidak terlibat dalam jawatankuasa itu dalam meluluskan berapa jumlah peruntukan dana kepada penyelidik atau pemohon.

"Ia (jumlah peruntukan) bergantung pada kertas kerja yang dibentangkan dan hasil penilaian panel," kata Abu Bakar kepada pemberita selepas Majlis Penutup Kem Rakan Remaja Patriotik Institut Kajian Sejarah dan Patriotisme Malaysia (IKSEP), di sini, hari ini.

Beliau mengulas kenyataan Pengarah Strategi PKR Rafizi Ramli yang dilaporkan beberapa media elektronik dan blog miliknya pada 15 April lepas yang mendakwa geran R&D Mosti disalahgunakan.

Rafizi turut mendakwa perbelanjaan berjumlah RM1.152 bilion itu dari 2009 hingga 2013 tidak setimpal dengan hasil kajian R&D yang dikomersilkan setiap tahun iaitu 20 produk. - BERNAMA



Selasa, 23 April 2014

19. Kos Ops Daulat RM174juta

KUALA LUMPUR 22 April - Kerajaan membelanjakan sebanyak RM174 juta sepanjang Ops Daulat bagi menangani pencerobohan pengganas Sulu di Lahad Datu dan Semporna, Sabah pada Mac 2013.

Menteri di Jabatan Perdana Menteri, Datuk Seri Dr. Shahidan Kassim berkata, daripada jumlah tersebut Kementerian Pertahanan menanggung kos sebanyak RM89 juta, Kementerian Dalam Negeri (RM49 juta), Polis Diraja Malaysia (RM30 juta) dan Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (RM6 juta).

Menurut beliau, selain itu Kawasan Keselamatan Khas Pantai Timur Sabah (Esscom) yang ditubuhkan selepas tragedi di Lahad Datu untuk memantau keselamatan, diberikan peruntukan sebanyak RM2.9 juta.

"Tragedi Lahad Datu merupakan pencerobohan berkumpul orang asing. Kita telah mempamerkan pertahanan yang luar biasa dan berjaya menumpaskan semua musuh," katanya semasa menjawab soalan Senator Saiful Izham Ramli mengenai tragedi Lahad Datu dan pesawat MH370 di Dewan Negara di sini hari ini.

Mengulas mengenai kos operasi mencari dan menyelamatkan (SAR) pesawat MH370 yang hilang sejak 8 Mac lalu, Shahidan berkata, berdasarkan Konvensyen Chicago 1944, kos tersebut adalah di bawah tanggungan semua negara yang terlibat.

Sambil menyatakan adalah zalim untuk menuntut bayaran daripada negara yang ditimpa bencana, kata beliau, kerajaan Malaysia menanggung sendiri kos menghantar Pasukan Khas Mencari dan Menyelamat Malaysia (SMART) bagi membantu negara-negara yang dilanda bencana.

"Kita mengucapkan terima kasih kepada semua negara yang terlibat dengan usaha mencari pesawat MH370 atas dasar kemanusiaan. Kita amat berhutang budi kerana negara-negara berkenaan menanggung sendiri perbelanjaan kos operasi SAR," katanya.

Beliau juga memberitahu, walaupun Jabatan Audit Negara dari semasa ke semasa membuat pengauditan terhadap projek dan aktiviti badan-badan kerajaan, Malaysia Airlines (MAS) adalah di luar bidang kuasa jabatan itu.

20. Integriti perlu jadi misi nasional

PUTRAJAYA 28 April - Usaha meningkatkan integriti dalam kalangan semua pihak berkepentingan di negara ini terutama menjelang status negara maju pada tahun 2020 seharusnya dijadikan sebagai satu misi nasional.

Bekas Perdana Menteri, Tun Abdullah Ahmad Badawi berkata, ia amat penting kerana kejayaan Malaysia mencapai status tersebut perlu seiring dengan peningkatan integriti penduduknya.

Malah, beliau berkata, dengan menjadikannya misi nasional semua pihak tidak terkecuali dalam soal berkaitan integriti sama ada kerajaan, swasta, korporat mahu pun rakyat.

"Apabila sebut soal integriti banyak pihak beranggapan tanggungjawab ini hanya dipikul oleh kerajaan semata-mata sedangkan semua pihak turut terbabit. Persepsi seperti ini tidak seharusnya timbul.

"Golongan korporat, pihak swasta serta rakyat juga tidak terkecuali daripada memikul tanggungjawab ini. Kita semua wajib menjadi seorang individu yang berintegriti," katanya kepada pemberita dalam satu pertemuan di pejabatnya di sini baru-baru ini.

Dalam perkembangan berkaitan, Abdullah berkata, melalui misi nasional perjuangan memantapkan lagi integriti tidak akan terhenti pada tempoh tertentu sebaliknya akan diteruskan meskipun Malaysia telah mencapai status negara maju pada masa itu.

"Perjuangan ini tidak harus terhenti sebaik sahaja kita telah mencapai negara maju pada tahun 2020 sebaliknya usaha ini perlu dipergiat dan diteruskan lagi untuk tahun-tahun selepas itu," katanya.

Abdullah berkata, sektor pendidikan merupakan bidang yang wajar diberikan tumpuan dalam usaha Malaysia melahirkan lebih ramai rakyat berintegriti di dalam kehidupan mereka.

"Bagi saya bidang pendidikan kita perlu ditambah nilai dengan segala berkaitan dengan integriti. Pelajar-pelajar kita perlu didedahkan apakah maksud sebenar integriti serta kesannya kepada negara serta kehidupan daripada peringkat awal lagi," katanya.

Sehubungan itu, katanya, golongan kanak-kanak di sekolah rendah merupakan kumpulan yang perlu diberi pendidikan awal mengenai integriti supaya mereka menjadi rakyat beramanah pada masa hadapan.

Selain itu, beliau turut mengaitkan kepentingan integriti dengan perpaduan yang seharusnya menjadi agenda utama bagi setiap rakyat tidak kira agama, warna kulit dan kaum.

Menurutnya, tanpa wujudnya integriti dalam jiwa mereka, adalah sukar untuk rakyat negara ini menjalinkan kesatuan yang begitu kuat namun jika elemen tersebut menjadi panduan sudah pasti Malaysia akan terus aman dan harmoni.

"Saya mahu melihat setiap rakyat kita bersatu padu tanpa ada sebarang prasangka antara mereka. Saya juga mahu melihat setiap rakyat membantu antara satu sama lain tanpa mengira latar belakang dan warna kulit.

"Saya yakin hasrat ini boleh dicapai jika kita benar-benar menjadikan integriti sebagai salah satu elemen terpenting di dalam kehidupan," katanya lagi.

Menjawab satu soalan, beliau optimis kewujudan Institut Integriti Malaysia (IIM) dan pelaksanaan Pelan Integriti Nasional (PIN) sejak 10 tahun lalu berada pada landasan tepat dalam usaha melahirkan lebih ramai rakyat yang berintegriti.

"Secara peribadi saya melihat terdapat peningkatan integriti dalam kalangan rakyat negara ini baik di pihak kerajaan, swasta mahupun korporat sejak IIM ditubuhkan dan PIN dilancarkan antaranya kejayaan mengurangkan kerenah birokrasi," katanya lagi.

Bagaimanapun, tegas beliau, masih ada beberapa ruang yang boleh dibuat penambahbaikan.

"Bagi saya ini merupakan fasa seterusnya yang perlu diberi tumpuan oleh pihak IIM supaya pelan yang telah dilaksanakan sejak 10 tahun lalu terus memberi manfaat kepada rakyat secara keseluruhan," ujarinya.

Untuk rekod penubuhan IIM pada tahun 2004 serta pelancaran PIN pada tahun sama merupakan inspirasi dan cetusan idea Abdullah ketika beliau memegang jawatan Perdana Menteri kelima.

PIN merupakan pelan induk yang bertujuan memberi hala tuju dan panduan kepada masyarakat dan negara secara amnya.

PIN merangkumi falsafah dan cabaran dalam Wawasan 2020 yang bertujuan menjadikan Malaysia bukan sahaja sebuah negara maju dari segi ekonomi dan teknologi bahkan seiring dengan peningkatan etika dan integriti.



Selasa, 29 April 2014

21. 991 pesakit jatuh katil di hospital kerajaan

PUTRAJAYA 29 April - Kementerian Kesihatan merekodkan sebanyak 1,855 kes berhubung kesalahan pemberian ubat termasuk melibatkan tidak menyampaikan penerangan penuh kepada pesakit dan menggunakan dos ubat tidak sepatutnya di hospital kerajaan pada 2012.

Selain itu, Menteri Kesihatan, Datuk Seri Dr. S. Subramaniam berkata, kementerian turut menerima sebanyak 991 laporan pesakit jatuh daripada katil pada tahun yang sama.

"Kementerian dari semasa ke semasa akan memastikan kejadian seumpama itu akan terus dikurangkan dan tidak akan berlaku lagi," katanya kepada pemberita selepas merasmikan Sidang Kemuncak Pemimpin Penjagaan Kesihatan Kebangsaan: Pesakit untuk Pesakit di sini hari ini. - UTUSAN ONLINE



Selasa, 29 April 2014

22. Penduduk gelisah projek jalan raya lambat siap

KUALA TAHAN 28 April - Kalangan penduduk Kampung Pagi mahu projek jalan raya dari Kuala Tahan ke kampung berkenaan dapat segera disiapkan kerana kegagalan menyiapkannya boleh memberi kesan negatif kepada kehidupan mereka terutama kanak-kanak sekolah.

Kata mereka, jika projek itu dapat disiapkan, impaknya bukan sahaja kepada pelajaran anak-anak, malah ekonomi penduduk setempat yang juga melibatkan penduduk dari kampung sekitar seperti Kampung Mat Daling, Kampung Kuala Sat, Kampung Bantal, Kampung Gusai dan banyak lagi.

Kegelisahan penduduk itu disuarakan ketika Utusan Malaysia membuat tinjauan ke kampung berkenaan baru-baru ini.

Seorang penduduk, Shah Raddin Karim, 48, yang juga ahli Jawatankuasa Kemajuan dan Keselamatan (JKKK) Kampung Pagi berkata, adalah menjadi harapan yang tinggi kepada penduduk untuk menikmati jalan raya sempurna setelah sekian lama.

"Apabila jalan raya ini lambat siap, kami rasa seolah-olah kampung ini tertinggal daripada segi pembangunan. Untuk ke bandar pun sukar dan hanya ada pengangkutan bot yang telah sekian lama digunakan, katanya.

Menurutnya, harapan penduduk agar kerajaan negeri dapat campur tangan supaya projek berkenaan dapat segera disiapkan.

Seorang pekebun kecil, Kasmadi Adenan, 34, pula berkata, projek jalan raya itu sebenarnya dapat memberi manfaat kepada penduduk kampung sekitar selain Kampung Pagi sendiri.

"Kampung Pagi ini menjadi laluan utama penduduk dari kampung-kampung yang terletak di pedalaman untuk ke bandar Jerantut dan Kuala Tahan.

"Jika projek ini dapat disiapkan, ia bakal memberi manfaat kepada ribuan penduduk. Kami sudah lama menantikan projek ini namun hingga kini tiada sebarang perkembangan bila sebenarnya jalan raya ini dapat disiapkan, katanya.

Seorang lagi ahli JKKK Kampung Pagi, Zainuddin Nong, 46, berkata, keadaan menyedihkan apabila hari hujan atau musim tengkujuh kerana penduduk terpaksa mengharungi jalan berbecak.

"Lebih malang bagi kanak-kanak kerana mereka tidak dapat ke sekolah dan sebab itu ramai yang tercicir dalam pelajaran.

"Ini kerana jalan di sini adalah dari tanah merah dan berpasir. Jika projek jalan raya ini dapat disiapkan, tiada lagi masalah kanak-kanak tidak dapat ke sekolah, katanya.

Sehubungan itu, penduduk Kampung Pagi yang gelisah dengan masa depan mereka marayu pihak berwajib dan kerajaan negeri agar segera mencari penyelesaian bagi menyiapkan segera projek jalan raya tersebut.

Bagi mereka, projek jalan raya itu amat penting yang melibatkan kepentingan ramai penduduk di kawasan pedalaman.